

HEBDOMAD - COC

N° 110 : Semaine du 1^{er} au 7 Décembre 2025

Réponse à la question du N° 109 :

L'âge de notre ami Jean François Boudet est de 76 ans.

Bravo à Claude Roy le seul à avoir trouvé et répondu.

Cette semaine une seule étoile mystérieuse aussi, mais que seuls les plus de 10 ans (d'ancienneté au club) pourront trouver.

Et pour cause, il vient juste de revenir après 2 bons lustres d'absence



Réponse en fin d'Hebdomad

Mardi 2 :

Pas la grosse foule ce Mardi. Les 8 de la photo, gentiment prise par la tenancière des lieux, à savoir :

Marie Reine, Didier, Daniel, Alain (Mérieux) Guy, Dominique, Georges (Farjou) et Sébastien auxquels il faut ajouter Jean Pierre Ferraton qui a zappé le café et Robert (y en a qu'un) qui victime d'un incident mécanique dès le départ a dû rejoindre la maintenance avant de repartir seul comme un grand.

Les 8 au café à Gallician (pour changer un peu de St.Laurent, mais pas à refaire trop souvent car le café est bien plus cher)



Jeudi 4 :

Malgré le froid très vif le Groupe 1 a fondu comme neige au soleil. Un seul représentant en la personne de Jacques le bon Docteur Knock qui du coup n'a eu aucun mal à constituer son groupe et choisir son parcours.

Pour le 2^{ème} groupe, celui du petit parcours, si le froid n'a pas congelé mon cerveau, nous devons être 14, soit :

Serge Anthelme, Jean Pierre Catelin, Patrick Congal, Georges De San Pedro, Jean Paul Dienne, Georges Farjou, Alain Laurency, Alain Mérieux, Daniel Olivet, Denis Sabatier, Jacques Serane, Robert Spinella, Thierry Toledo et souvent bon dernier Jean Paul Tortet.

Certain devant rentrer de bonne heure (genre Rambo), d'autre (genre moi) n'ayant pas rechargé leur batterie (inconvenient des VAE) et d'autres encore ayant un peu froid, nous avons finalement fait un simple aller retour à St.Martin où nous avons bu le café.

Mais que s'est-il passé au départ ? L'Aigle de Tolède 2^{ème} du nom a-t-il eu du mal à décoller de son aire, les ailes sans doute encore un peu givrées ou Rambo trop pressé est-il parti un peu trop vite, toujours est-il qu'un peu après le 2^{ème} rond-point après Teyran l'oiseau majestueux n'étaient plus dans nos rétroviseurs. Attente infructueuse, en déployant ses grandes ailes le rapace avait sans doute aussi perdu sa feuille de route, car au lieu de tourner vers Guzargues, il s'en alla tout droit vers Carnas. (Heureusement qu'il y a des drones pour rendre compte de tout ça).

Sur le chemin du retour, dans la montée de Guzargues, nous rejoignons l'échappé solitaire du G1, Jacques le bon Docteur qui était en train de paumer sa selle. N'ayant comme seul outil qu'un scalpel et un stéthoscope, Denis et ma pomme nous arrêtons lui porter secours. Ça a parfois du bon d'être sur le même parcours.

Pour le reste tout s'est bien passé !

Dimanche 7 :

Départ de Jacou pour un grand parcours et départ de Teyran pour un petit parcours.

A Jacou que les ténors, 11 si l'on considère que les photos ont été prises par la patronne, ou par un client sympa.

Vous reconnaîtrez sur les photos : François Doan, Dominique Deplat, Manu DoVale, Antoine Gicquel, Patrick Guillon, Luc Lopez, Christophe Mostacci, Christophe Peaster, Jacques Sagnat, Grégory Sauce et Didier Varon.





A Teyran que les séniors, et là comme il n'y a pas eu de photos (grève des photographes ???) il faut s'en remettre à la mémoire visuelle, qui a recensé pas moins de 15 Cyclos dont 6 en VAE. Soit 40% de VAE.

Il y avait donc : Gérard Claparède, Jean Paul Dienne, Patricia Dumon, Michel Gardais, Christophe Guilbert, Alain Juers, Guy Lauriol, Albert Menon, Daniel Olivet, Jean Luc Rodier, Denis Sabatier, Jacques Serane, Wei Tan, Jean Paul Tortet, Jean Pierre Vernière.

Petit problème, c'était la semaine, après L'Aigle de Tolède II Jeudi, nous avons perdu cette fois Tryphon Tournesol du côté de Saturargues en raison d'une déviation qui pour le coup l'a carrément dévié. On a bien couru après lui mais sans succès. Désolé Jean Pierre, on fera plus attention la prochaine fois.

Pour les autres tout s'est bien passé. Merci à tous d'avoir attendu le Dab qui a eu un peu de mal sur la fin. L'avantage des VAE c'est qu'on peut pousser les collègues en perdition sans se faire mal.

Le Dossier de la semaine

Quelle assurance pour quel vélo et pour quelle pratique

La lettre adressée aux adhérents cette semaine relative aux VAE a suscité quelques interrogations de la part de quelques-uns. Voici donc une synthèse des questions évoquées sur le problème principal des Assurances.

1) Vélo classique :

Dans le cas d'une pratique personnelle c'est l'assurance RC personnelle (comprise en général dans l'assurance habitation) qui joue.

Dans le cas d'une pratique en club c'est l'assurance RC attachée à la licence qui joue.

2) VAE conforme à la loi :

Rappel : un VAE conforme à la loi est un VAE qui remplit les 3 conditions suivantes : **puissance maximale 250 W, assistance active uniquement lors du pédalage, coupure de l'assistance au-delà de 25 Km/h.**

La même règle que pour un vélo classique s'applique.

3) VAE Débridé : à savoir un VAE dont un des 3 critères précités n'est pas rempli. En général c'est l'assistance qui va au-delà de 25 Km/h.

Un VAE débridé est « **illégal sur la voie publique** »

Aucune Assurance ne prendra en charge un tel vélo.

Il faudrait le faire homologuer (ce qui est mission impossible) pour l'assurer en tant que Cyclomoteur.

En d'autres termes : Rouler en VAE débridé c'est rouler sans assurance.

Réponse à l'Etoile Mystérieuse



Il s'agit d'Alain Ginesty, ancien adjoint au trésorier il y a un peu plus de 10 ans.

- L'écureuil et les guichets car il a travaillé à la Caisse d'Epargne
- Le pont de Millau car il y a une résidence secondaire où il cultive son jardin
- Le 2 et 12 car se sont les dates de son anniversaire le 2 Décembre

Son âge ? : Il est né l'année des Jeux Olympiques de Rome.

BON ANNIVERSAIRE ALAIN

et

Bonne Semaine à Tous